

## Skitse af tankinstallation (vejledende)

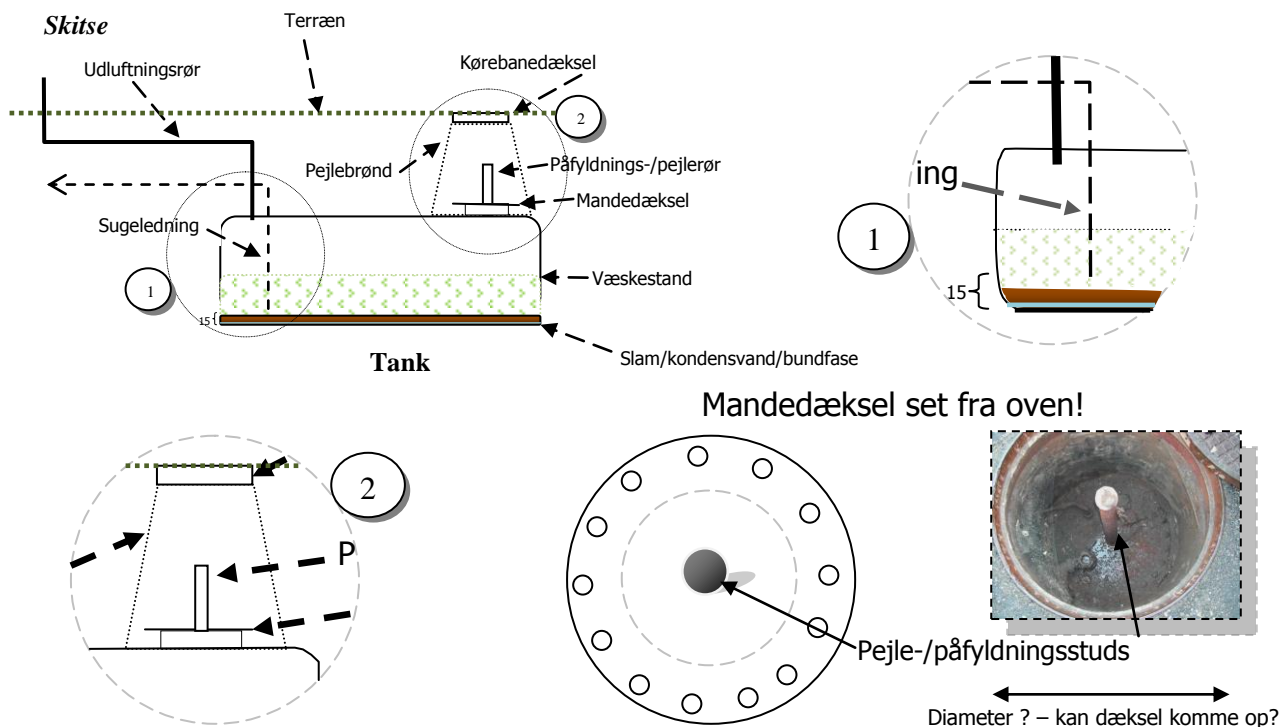
### Beskrivelse:

Alle tanke på 6000 ltr. og derover skal være etableret med mandedæksel.

Mandedækslet er et krav til alle typegodkendelserne og er etableret med henblik på installation af korrosionsbeskyttelse i bundzonen samt for tømning af tanken ved endt brug.

Lovkravet siden 1970 har været at tanke skal tømmes for **restindholdet** ved endt brug. Idet bundslammet i tanken bestående af kondensvand og olieslam har en forholdsvis tyktflydende konsistens og tanke på 6000 ltr. og derover har forholdsvis stor længde er det nødvendigt at "flytte" restolien fra modsat ende af tanken til sugestedet for at kunne tømme tanken lovmæssigt korrekt.

Mandedækslet anvendes desuden i forbindelse med lovpligtige inspektioner, hvor renseinspektør skal måle på tankens stål fra den indvendige side.



Nedgravede tanke etableret efter 1970 har krav om udvendig beskyttelse – dette er typisk sket ved laminering med glasfiber på den udvendige side fra fabrikanten. Lamineringen er mhp beskyttelse mod udvendig korrosion.

**Sugeledningen:** Læg mærke til at sugeledningen er hævet fra bunden af tanken. Brancheforeningen (oliebranchens fællesrepræsentation) anbefaler at niveauet for sugeledningen er hævet mindst 15 cm. mhp at undgå at bundslammet suges op til oliefyret/standeren som vil medføre driftsproblemer. Tanken er derfor **ikke** tømt når sugeledningen ikke længere kan suge olie op til oliefyret/standeren. I forhold til tegningen kan sugeledningen også været placeret i mandedækslet.

**Mandedæksel :** Som regel er pejlestudsens ført igennem mandedækslet for at undgå flere tankgennemføringer end allerhøjest nødvendigt. Der kan dog være etableret separat pejlestuds i tanken udenfor mandedækslet i hvilket tilfælde studsens skal findes for tømning.

**Påfyldningsrør:** Mange tanke har separat påfyldnings og pejlerør. Som hovedregel er påfyldningsrøret etableret i mandedækslet som skitseset.

**Pejlebrønd:** Pejlebrønden er etableret for at give tilgængelighed til tankens mandedæksel. Den optimale brønd giver pladsmulighed for at arbejde med afmontering af mandedækslet og er etableret med afløb tilsluttet olieudskiller. I forhold til afmonteringen af mandedækslet kan det være påkrævet at frigrave, hvis diameteren på dækslet i terræn (kørebanedæksel) er mindre end diameteren på tankens dæksel (mandedæksel) eller hvis brønden er forskudt i forhold til mandedækslet.

**Kørebanedæksel:** I bekendtgørelserne siden 1970 har det været et krav at mandehuller er "let tilgængeligt". I teorien betyder dette at alle nedgravede tanke burde have et kørebanedæksel i terræn som skulle give fri adgang til mandedækslet. I praksis er flere tanke dog etableret således at kun pejlestudsens stikker op over jorden. Misforholdet mellem det nævnte etableringskrav og disse tanke er ikke håndhævet og forholdet er derfor generelt accepteret i forhold til tilsynsmyndighederne. Hvis mandedækslet ikke er synligt skal der frigraves ned til tankens mandedæksel for at udføre såvel en fyldestgørende tømning som eventuel miljøkontrol af tanken, idet renseinspektør skal ned i selve tanken via mandedækslet for at udføre det krævede arbejde.