



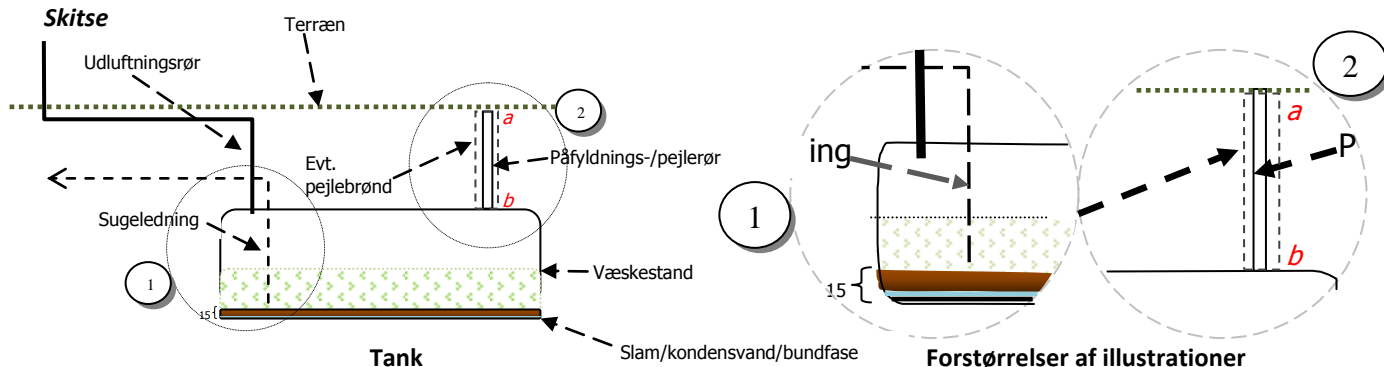
Skitse af tankinstallation (nedgravet <6000 ltr. (vejledende))

Beskrivelse:

Alle typegodkendte nedgravede tanke fra efter 1970 skal være etableret med udvendig korrosionsbeskyttelse – typisk i form af udvendig glasfiberbelægning. Da dette ikke beskytter mod korrosion i tankens indvendige stål har lovkravet siden 1970 været at tanke skal tømme for **restindholdet** ved endt brug. Idet bundslammet i tanke, bestående af kondensvand og olieslam, har en forholdsvis tyktflydende konsistens er det nødvendigt at suge tanke med vakuum for at tømme disse. Ydermere har tanke over 2500 ltr. så forholdsmæssig stor længde er det nødvendigt at "flytte" restolien fra modsat ende af tanken til sugestedet for at kunne tømme tanken lovmæssigt korrekt.

Ved tanke over 2500 ltr. er det derfor nødvendigt at lave hul i tanken for adgang til renseinspektør ned i selve tanken. Da tanke fra 2600 ltr. til 6000 ltr. ikke er udstyret med mandedæksel skabes adgangen typisk ved hulskæring på tanken efter frigravning omkring påfyldnings-/pejlerøret for samme.

Skitse



Sugeledningen: (1)

Læg mærke til at sugeledningen er hævet fra bunden af tanken. Brancheforeningen (Oliebranchens Fællesrepræsentation) anbefaler at niveauet for sugeledningen er hævet med 15 cm. mhp at undgå at bundslammet suges op til oliefyret/standeren som vil medføre driftsproblemer. Tanken er derfor **ikke** tømt når sugeledningen ikke længere kan suge olie op til oliefyret/standeren. I forhold til tegningen kan sugeledningen også være i tankmidte eller ved pejlerør.

Påfyldningsrør: (2)

Nogle tanke har separat påfyldnings og pejlerør. Enkelte tanke har såkaldt "jernpåfyldning" og dermed ikke direkte adgang for pejling af tanken. I forhold til lovgivningen skal disse tanke så være udstyret med andet pejleudstyr for at være lovlige - og i forhold til tømningen af tanken er det **påkrævet** at grave ned til disse tanke for at kunne tømme den/dem fyldestgørende. En tømning kræver at der kan føres et fast rør ned i tanken.

Udluftningsrør: (1)

Udluftningsrøret er typisk ført op ved husmuren og er etableret for at udlede overskudsluft når der påfyldes på tanken.

Pejlebrønd: (2)

Hvis der er en pejlebrønd kan det betyde at det ikke er nødvendigt at frigrave helt ned til tankryggen (b) men i stedet kun så røret kan drejes af med rørtang.

Tømning:

Ordlyden i bekendtgørelsen lyder: "**§31** Ved sløjfning af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes.

A.A. Service & Transport Danmark A/S tømmer tanke op til 2500 ltr. ved afsluttende sugning med vakuum og garanterer kun for udførte tømninger på tanke større end 2500 ltr. hvis disse er tømt af renseinspektør i selve tanken.

Afblænding:

Ordlyden i bekendtgørelsen lyder: "**§ 31**.Sløjfning skal afsluttes på en af følgende måder:

- 1) tanken fjernes, eller
- 2) påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres og tanken afblændes, så påfyldning ikke kan finde sted....."

A.A. Service & Transport Danmark A/S anbefaler at hele påfyldningsrøret afmonteres ved forskrivingen på selve tanken (b) og afproppes med "slutmuffe" frem for (kun) at montere "slutmuffe" på rørets afslutning i terræn (a) - idet denne teoretisk vil kunne afmonteres for påfyldning. Ved afpropning på rørets afslutning (a) bør studsden derfor ikke være synlig efter afpropningen. Udluftningsrør afmonteres til under terræn og monteres slutmuffe.

Afrapportering:

Ordlyden i bekendtgørelsen lyder: "**§ 31**.....Stk. 2. Ejeren af et anlæg, omfattet af stk. 1, skal senest 4 uger efter sløjfning af anlægget give tilsynsmyndigheden meddelelse om, at anlægget er sløjfet, og oplyse tilsynsmyndigheden om, hvilke foranstaltninger, jf. stk. 1, der er truffet.

A.A. Service & Transport Danmark A/S anbefaler altid at få en tømningssattest på det udførte arbejde og vi fremsender naturligvis dokumentation når tømningen er udført af os.