

Hej [REDACTED]

På anvisning fra Lars Jensen skal jeg hermed redegøre for hvorfor en tankejer og alle andre bør være opmærksom på problemstillingen omkring tømning af olietanke for restindhold og risikoen ved en manglende opfyldning af lovkravene ved at redegøre for 4 årsager og grunde. (klik på understreget tekst for relevante link)

1. Det siger loven....

Se den vedhæftede oversigt og den fremhævede tekst for lovgrundlaget og strafferammerne for manglende korrekt sløjfning af tanke. (lovgrundlaget kan også downloades fra vore og miljøstyrelsens hjemmesider samt www.retsinformation.dk)

2. ...hvad betyder det i praksis.

Formuleringen "tømmes for restindhold" i lovgrundlaget skyldes at efterladt olieslam og kondensvand i tanken vil lave korrosion i tankens indvendige stål og på sigt derfor løbe ud og forurene undergrunden.

Hvorfor en tank på mere end 2500 ltr. ikke kan tømmes ved blot af suge olien fra påfyldningsrøret fremgår af vores [procedurebeskrivelse på side 14](#) og hvis det ikke er grund nok kan han spørge sig selv om han realistisk tror at man kan tømme en tank som er næsten 6 mtr. lang ved at suge gennem et 2" rør

3. Hvorfor tage chancen.....

Tankejeren kan selvfølgelig vælge at satse ved at vende det "blinde øje" til og agere uvidende omkring kravene og håbe på at han ikke opdages eller straffes. Det er bare lidt lang tid at skulle leve med dårlig samvittighed for når og hvis forureningen sker eller opdages vil ALLE søge efter en synder – og han skal godt nok være heldig hvis han skal tørre regningen og ansvaret af på den rådgiver som, ved en fejl, ikke insisterede på at fortælle ham det skal gøres korrekt og påviste hvordan det skulle gøres rigtigt.....

4. ...når det kan gå så galt!

Og så går det måske i stedet som i dette henviste link fra vores [hjemmeside](#) og [TV2 nyhederne](#) som er et eksempel på 700.000 gode grunde til at få udført arbejdet rigtigt første gang – hvor mange grunde har DIN kunde på [REDACTED] behov for?

Konklusionen

Jeg er helt på det rene med at mange måske oplever os som "nidkære", at mange spiller kloge på hvordan "den ged skal barberes" og at min tilgang kan virke "hellig".

Men vi har efterhånden set så mange tilfælde af horrible sager som kunne være undgået at vi bevidst prioriterer at kunne have miljøren samvittighed.

Også fordi vi vil kunne se os selv i spejlet som de aktører i arbejdet som gav den rigtige rådgivning – for så har vi ingen former for ansvar, selv når tanken engang bliver utæt og skaden er sket.....

Alt sammen bare fordi at tankejeren søgte den lette, økonomiske fordel ved en besparelse på bekostning af en korrekt metode....

"Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare derfor, eller

2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel."

Svaret

Det leder os tilbage til det indledende spørgsmål:

Hvorfor bør kunden få sin 10m3 tank tømt på den anviste metode og alle seriøse aktører indenfor branchen anbefale det?

- For sin egen skyld og fordi alle let kan komme til at fortryde det umådeligt senere hen.....

Med venlig hilsen

Henning M. Andersen

Direktør

Mobil: 40642914



Fokuserer du på rette sted?

Din miljøpartner lader det ikke kun blive ved tanken - vi **GØR** noget for miljøet!



A.A. Service & Transport Danmark A/S

Adm.: Grenåvej 631b, 8541 Skødstrup

CVR.nr. 87 10 34 12

Tlf: 86 22 07 33 / 59 27 88 40

<http://www.aaservice.dk>- <http://www.tanktømning.dk>- <http://www.tankinspektion.dk>

 **tænk på miljøet før du printer denne side!** 

Denne meddelelse er kun tiltænkt den person, afdeling eller enhed som den er adresseret til. Meddelelsen kan indeholde fortroligt materiale, emner eller oplysninger. Hvis du ikke er den tiltænkte modtager, gør vi hermed opmærksom på, at al videresendelse, distribution eller kopiering er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne meddelelse, beder vi dig underrette os og derefter fjerne den fra dit system.

Tømning af tanke over 2500 ltr. og tanke med tyktflydende produkter

Lovgivningens specifikationer

På grund af lovgivningens krav om at tanke skal tømmes for **restindholdet** ved endt brug, er det på tanke over 2500 ltr. og tanke med tyktflydende produktviskositet (eksempelvis spildolie) nødvendigt at tømningen udføres indvendigt manuel af rensinspektør i selve tanken, hvor produktet flyttes manuel fra modsat ende af tanke til sugestedet. Dette skyldes at tankenes længde og bundslammets konsistens gør at der vil efterlades en restmængde hvis produktet "kun" suges via påfyldnings-/pejlestuds.

Indledende opugning af produkt

I kraft af specialkonstrueret, patenteret materiel tilbydes eventuel brugbar væske frasorteret ved en indledende opugning af produktet fra påfyldnings-/pejlestuds. Produktet suges op i tom, rent rum på tankvognen med filtrering og som oftest med mulighed for optælling via justeret måleur. Den eventuelle brugbare del af tankindholdet genbruges typisk ved levering på anvist adresse med henblik på forbrug og genanvendelse, krediteres eller modregnes efter nærmere aftale. Tankens bundslam, typisk svarende til de nederste 15 cm. jævnfør retningslinjer fra oliebranchens fællesrepræsentation suges med vakuum til separat slamrum på den patenterede tankvogn. Som nævnt ovenstående er den indledende opugning **ikke** fyldestgørende i forhold til hvis/at tanken skal tømmes for restindholdet.

Arbejdssikkerhedsmæssigt

Ved alt arbejde hvor personel arbejder i tanke er det sikkerhedsmæssigt påkrævet og nødvendigt at der er konstant opsyn ovenover tanken samt at arbejdet sker med egnet materiel herunder også åndedrætsværn, sikkerhedsudstyr og påklædning.

For tanke indeholdende produkter med lavt flammepunkt eller risiko for eksplosion er det desuden vigtigt at tage særlige arbejdssikkerhedsmæssige hensyn. Disse tanke tilsættes derfor skyllevand med henblik på at "hæve" restproduktet i tanken jf. vægtfyldeprincippet. Skyllevandet/produktslammet suges med vakuum i slamrum på patenteret tankvogn. Tanken udluftes derefter for eksplosive gasser ved gradvis udskiftning af luften, typisk med afledning gennem eksisterende udluftningsrør.

Under udluftningen af tankene kontrolleres indholdet af eksplosive dampe med jævnlig interval på eget medbragt, godkendt og kalibreret eksplosiometer via afledningsluften, typisk ved tilhørende udluftningsstuds til tanken. Ved et opnået gasindhold på 0% LEL udstedes gasfri certifikat på tanken for godkendelse af arbejde i beholderen og forberedes til adgang for rensinspektør.

Afmontering af mandedæksel

Efter tanken er behørigt sikret for tilstrækkeligt iltindhold og uden indhold af dampe eller risiko for eksplosionsfare kan adgang for rensinspektør etableres. På tanke med en størrelse på 6000 ltr og derover er der producentkrav omkring mandedæksel til samme formål hvorfor dette afmonteres. Såfremt der ikke er mandedæksel på tanken kan det være nødvendigt at skaffe adgang ved en opskæring af hul i selve tanken. Såfremt det er nødvendigt at skære hul i tanken gøres dette først efter at luften i tanken endnu engang er kontrolleret og under alle omstændigheder med særlig opmærksomhed og hensyntagen til tankens tidligere indhold. Ved tanke som tidligere har indeholdt eksplosive dampe tages typisk ekstra sikkerhedsforhold med total fjernelse af de eksplosive dampe ved topfyldning af tanken med vand eller lignende, således alle forudsætninger for at eksplosionsfare er ophævet.

Tømning og afblænding

Efter endt udluftning af tanken går rensinspektør ned i selve tanken med egnet åndedrætsværn og under konstant opsyn, skraber denne tom for restindholdet af tyktflydende slam og eventuel tilsat skyllevand og tørrer eventuelt tanken af med klude. Såfremt dette tilvælges afsluttes med afmontere udluftningsrør og påfyldningsstuds samt afblænde tanken således påfyldning ikke kan finde sted.

Produkthåndtering

Eventuel opsuget brugbar væske transporteres og aflæsses efter anvisning med henblik på forbrug, kreditering eller modregning mens miljøfarligt affald transporteres og aflæsses på AA. Service & Transport Danmark A/S's egne godkendte modtagestationer, beliggende på henholdsvis Grenåvej 631b, 8541 Skødstrup under tilsyn fra Århus Kommune/Region Midtjylland og Håbetvej, Mørkøv under tilsyn fra Holbæk Kommune/Region Vestsjælland. Typisk transporteres, behandles og/eller oplagres produkter på en af disse adresser. Ved produkter hvortil modtagelse og/eller behandling/godkendelse ikke foreligger i godkendelsen på førnævnte kapitel 5 modtagestationer, transporteres affaldet til ekstern modtager med godkendelse til det pågældende produkt.

Afrapportering

Efter arbejdet udstedes tømning- og eventuel afblændingsattest på tanken til brug i ejendomspapirer, overfor tilsynsmyndighed og 3. mand og som dokumentation for arbejdets udførelse, herunder eventuel som fyldestgørende dokumentation for tankejer/brugers gældende lovkrav om sløjfning af tanke ved endt brug ifølge bekendtgørelse 1321 §31.

Tømning af tanke over 2500 ltr. og tanke med tyktflydende produkter

Procedurediagram

Stadie/Bemærkninger

